


Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
-----------------------	---	---

Člen sdružení:	 SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
----------------	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Stupeň: DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ	Podpis:  Název a účel díla: <p style="text-align: center;">Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (vč.)</p>
---	---

Zpracovatelský útvar:  Land65 Ateliér zahradní a krajinné architektury tel.: +420 603 365 158 Vedoucí útvaru: Ing. Martina Forejtová	Název části díla: <p style="text-align: center;">SITUAČNÍ VÝKRESY KONCEPČNÍ ŘEŠENÍ STROMOVKA</p>	C C.4 C.4.3
---	--	--

Odpovědný projektant: Ing. Martina Forejtová		Podpis:	Výchozí koncept řešení, podklad pro architektonickou část										Změna: -	
Vypracoval: Ing. Martina Havlová, Ph.D. Ing. arch. Petra Soukalová		Podpis:											Číslo příl.: 002	
Skart. znak:	V20/2042	Datum:											02/2021	
Počet formátů:	-	Měřítko:	-	IČD:	20	7461	03	04	03	00	00			

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. KRAJINÁŘSKÉ ŘEŠENÍ ZAČLENĚNÍ TRATI DO KRÁLOVSKÉ OBORY STROMOVKA	3
2.1 Východiska a problematika provozu na trati	3
2.1.1 Navržená opatření	3
2.2 Architektonické řešení vybraných míst.....	4
2.2.1 Most Kamenická	4
2.2.2 Portál železničního tunelu	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.)*Stupeň dokumentace:* Dokumentace pro územní řízení*Datum zpracování:* 02/2021*Druh stavby:* Stavba dráhy, liniová stavba**Místo stavby:***Kraj:* Praha*Obce:* Praha 7, Praha 6*Katastrální území:* Holešovice, Bubeneč, Dejvice, Střešovice**Zadavatel :****Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

*Kontaktní adresa:*Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**Dodavatel dokumentace:****METROPROJEKT Praha a.s.,**

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Údaje o dráze:*Trať:* Praha-Bubny – Rakovník (dle TTP 528B, dle KJŘ 120)*Traťový úsek:* Praha-Bubny – Chomutov (0101)*Definiční úsek:* Praha-Bubny – Praha-Dejvice (0101 02)

ŽST Praha-Dejvice (0101 B1)

Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín (0101 04)

Začátek řešeného úseku: cca žkm 1,360*Konec řešeného úseku:* cca žkm 4,300*Kategorie dráhy:* celostátní, zařazena do sítě TEN-T v rámci napojení letiště**Zpracovávaný objekt:****KRAJINÁŘSKÉ ÚPRAVY****Zpracovatel :****Land05** Ateliér zahradní a krajinářské architektury

Prvního pluku 347/12a

186 00 Praha 8

T: +420 603 365 158 E: contact@land05.cz

www.land05.cz

Ing. Martina Forejtová

Ing. Martina Havlová, Ph.D.

Ing. arch. Petra Soukalová

2. KRAJINÁŘSKÉ ŘEŠENÍ ZAČLENĚNÍ TRATI DO KRÁLOVSKÉ OBORY STROMOVKA

Královská obora neboli Stromovka je 95 ha rozlehlý park v Praze - Bubenči v nivě Vltavy jižně od Císařského ostrova, od něhož ji odděluje průplav. Je to jeden z nejvýznamnějších přírodně krajinářských parků v Praze. Vyskytuje se zde velké množství exotických dřevin. Je tvořena soustavou travnatých a zalesněných ploch, které mají jak parkovou tak lesní podobu.

Již od středověku zde byla obora v majetku panovníka a roku 1804 se proměnila ve veřejně přístupný lesopark udržovaným ve stylu anglického parku. Park je chráněn jako přírodní památka s názvem Královská obora a je spolu s místodržitelským letohrádkem rovněž chráněn jako kulturní památka. Nachází se zde soustava rybníčků, které jsou napájeny Rudolfovou štolou. Slouží ke sportovním, rekreačním i kulturně vzdělávacím účelům.

Řešený úsek trati prochází po jižním okraji parku.

2.1 Východiska a problematika provozu na trati

Trať procházející Stromovkou je na většině své délky zapuštěna pod okolní terén. Přímé okolí trati tvoří velice ostré svahy, které jsou místy nahrazeny opěrnou zdí. Zářez lokálně dosahuje výšky okolo 9m. Proto je nutné řešit stabilizaci tohoto svahu, ale zároveň racionální možnou údržbu odpovídající možnostem provozovatele trati. Také je ale třeba zohlednit potřeby památkové ochrany a ochrany přírody na co největší možné začlenění trati do parku a její 'zneviditelnění'. Je zde preference ozeleněných svahů.

Komplikací pro možná řešení je také úzký profil trati – nedostatek místa na patě svahu, lokálně nedostatek místa na koruně svahu (soukromé pozemky), dřeviny rostoucí na koruně svahu, větrný koridor, mrazový větrný koridor u vyústění tunelů, výsušný svah a stinná lokalita.

Toto jsou výchozí body, které znesnadňují možná navržená řešení.

2.1.1 Navržená opatření

V rámci návrhu byla posuzována následující opatření:

- kamenné opěrné zdi – technicistní řešení nezačleňující trať do parku
- gabionové stěny – technicistní řešení nezačleňující trať do parku
- gabionové polštáře a matrace – prokázalo se jako konstrukčně nepoužitelné
- jistící sítě – nepoužitelné řešení pro příkré svahy v kombinaci s nastavenou údržbou
- hydroosev – nepoužitelné řešení pro příkré svahy
- jutové rohože s výsadbou či osemem – řešení možné pro úseky s menší svažitostí
- vytvoření 'květináčů' v patě svahu s výsadbou popínavých rostlin

S ohledem na rozmanitost podmínek v délce trati byla vybrána kombinace dvou řešení:

- jutové rohože s výsadbou či osevem – bude použito pro úseky s menší svažitostí – dojde k osetí hydroosevem s přídavkem hydrogelu. Tyto úseky budou volně sekatelné. Bude voleno osivo vhodné do suchého stínu – na zakázku namíchaná směs.
- vytvoření 'květináčů' v patě svahu s výsadbou popínavých rostlin – v místech prudkých svahů a vyšší výškou. V patě svahu dojde ke stavebnímu rozšíření kce trati a vytvoření květináče / zářezu mezi patou a tělesem, kde budou vysazeny půdopokryvné a pnoucí dřeviny. Do květináčů bude přirozeně stékat voda ze svahu, je nutné zajistit propojení s rostlým terénem. Zajištění svahu mezi korunou a patou bude provedeno dle svažitosti buď jutou / případně jistící sítí. Výsadba popínavých půdopokryvných rostlin na koruně a patě svahu zajistí, že dojde k popnutí celé délky řešeného svahu.

2.2 Architektonické řešení vybraných míst

V rámci koncepčního návrhu úprav bylo řešeno okolí mostu Kamenická, který bude nahrazen novým. Součástí řešení jsou prostorové a výškové návaznosti mostu na stávající stezky a možnosti jejich úprav. Stezku severně od mostu navrhujeme plynule navázat na hlavní trasu. Vzhledem k její poloze se bude jednat o vnesenou lehkou konstrukci, aby se zamezilo vytváření vysokých opěrných zdí, masivních zásahů do terénu a kořenového prostoru stromů. Na stávající schody ve svahu naváže schodiště, které vyústí před novým mostem a vytvoří tak nejkratší pěší propojení horní a dolní části parku.

Studie se zabývala také místem stávajícího historického portálu železniční trati ve Stromovce u drážního domku a jeho okolím. Tématem byla možná nová podoba portálu, výškové osazení vůči dnešnímu stavu, řešení prostoru nad portálem a zachování pěších návazností v jeho okolí.

Jedná se o koncepční podklad pro architektonické řešení doložené v části C.4.3 příloha 1.

2.2.1 Most Kamenická

Východiska pro návrh nového mostu a úprav jeho okolí:

- nové tvarování stezky s výškovým navázáním na úroveň stávajícího plácku nad schody v. 207,000 m n.m.
- charakter nových zídek vychází ze zvyklostí v místě - s cihlovým zakončením koruny zídky
- nové propojující schodiště přes svah na horní úroveň mostu navazuje na stávající schodiště do dolní části parku Stromovka
- navázání stezky na hlavní cestu by mělo být plynulé, stezka řešena jako vykonzolidovaná lehká konstrukce nad svahem
- část mostu řešena jako pobytová s vyhlídkou - ověření možnosti kamenné dlažby, případně jiného odlišujícího materiálového či barevného řešení
- most doplněn mobiliárem k posezení - 3 dřevěné lineární lavice, místo pro posezení, sledování vlaků

- navázání nového mostu na stávající schodiště - výškovou úpravou a rozšířením mostu se zruší první dva stupně jezdeckých schodů, vznikne platforma, která plynule naváže na další stupně směrem k ulici Kamenická
- přilehlé navazující zídky schodiště s cihlovým lemováním budou v místě nástupu vyvýšeny a doplněny tak, aby vystupovaly nad nový terén jako nyní (cca 0,5 m)
- konstrukční a architektonické řešení mostu umožní skrytí nutné vedení inženýrských sítí – produktovody pod svými bočními konzolami tak, že se pohledově nebudou uplatňovat

2.2.2 Portál železničního tunelu

Modernizovaná trať bude v místě stávajícího historického železničního portálu zahloubena oproti stávajícímu stavu o více než 3,5 m, proto je třeba řešit nejen podobu samotného portálu, ale i návaznosti na okolí a podobu svahů.

Východiska pro návrh nového mostu a úprav jeho okolí:

- Potřeba zachování pěší trasy z prostoru nad portálem směrem do spodních částí parku Stromovka
- Prostranství nad portálem je vhodné pojet jako volnou mlatovou přístupnou plochu
- Výškový rozdíl mezi pochozí plochou nad portálem a úrovní trati vhodně řešit tvarováním portálu případně svahováním, aby bylo umožněno sledování trati a průjezdů vlaků, omezení efektu hluboké jámy
- Vhodné omezit rozsah opěrných gabionových zdí na nutnou výšku, v horní části svahování v mírnějším sklonu, ozelenění a přirozené navázání na okolní terén

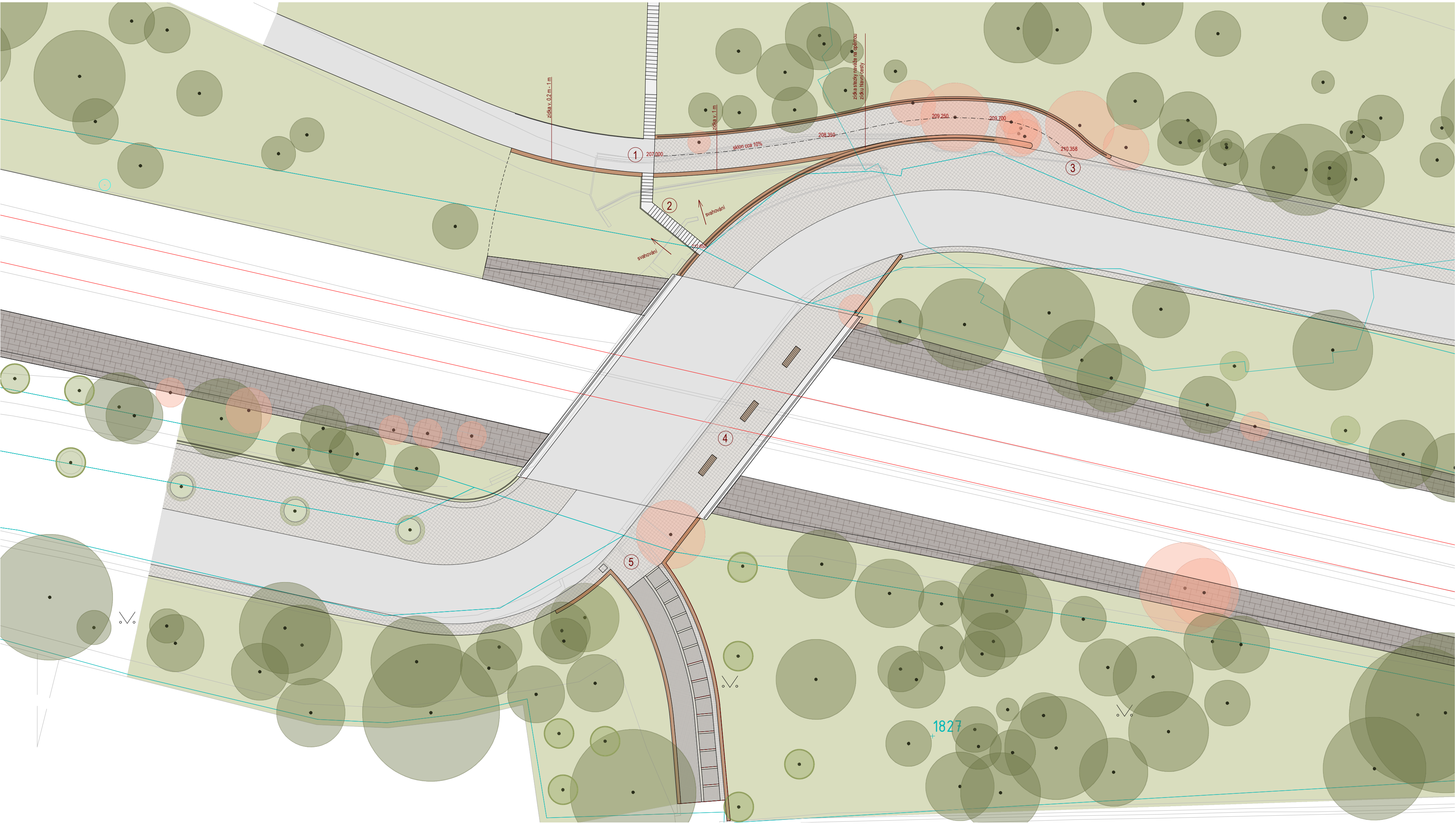
VÝKRESOVÁ ČÁST

MOST KAMENICKÁ A OKOLÍ

01	SITUACE	1:250
02	ŘEZOPOHLED OD SCHODIŠTĚ	1:100

NÁVRH PORTÁLU TUNELU

03	SITUACE	1:200
04	SOUTISK PORTÁLŮ – STAV A NÁVRH	1:100
05	POHLED NA PORTÁL	1:100
06	ŘEZ PORTÁLEM	1:100
07	ŘEZOPOHLED OD SCHODIŠTĚ	1:100



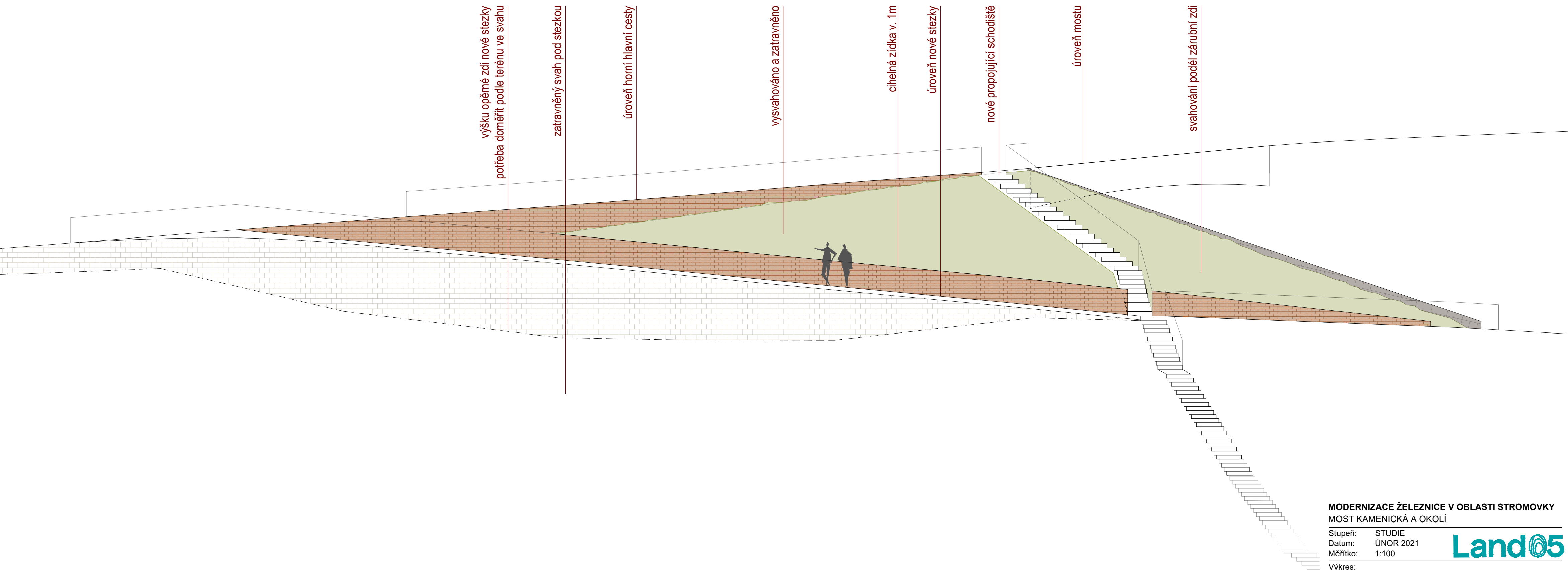
- 1 nové tvarování stezky s výškovým navázáním na úroveň stávající podesty nad schody - v. 207,000 m n.m.
charakter nových zídek vychází ze zvyklostí v místě - s cihlovým zakončením koruny zidky
- 2 nové propojující schodiště přes svah na horní úroveň mostu
navazuje na stávající schodiště do dolní části parku Stromovka
- 3 navázání stezky na hlavní cestu - potřeba ověření navazujících sklonů
projektantem dopravního řešení
- 4 pobytová část mostu s vyhlídkou - ověření možnosti kamenné dlažby,
pokud nevýjde, bude navrženo jiné materiálové řešení nebo barevné
rozdílení povrchů
doplněno mobiliářem k posezení - 3 dřevěné lineární lavice
- 5 navázání mostu na stávající schodiště - výškovou úpravou a rozšířením
mostu se zruší první dva stupně jezdeckých schodů, vznikne platforma, která
plynule naváže na další stupně směrem k ulici Kamenická
přilehlé navazující zidky schodiště s cihlovým lemováním budou v místě
nástupu vyvýšeny a doplněny tak, aby vystupovaly nad nový terén jako nyní
(cca 0,5 m)

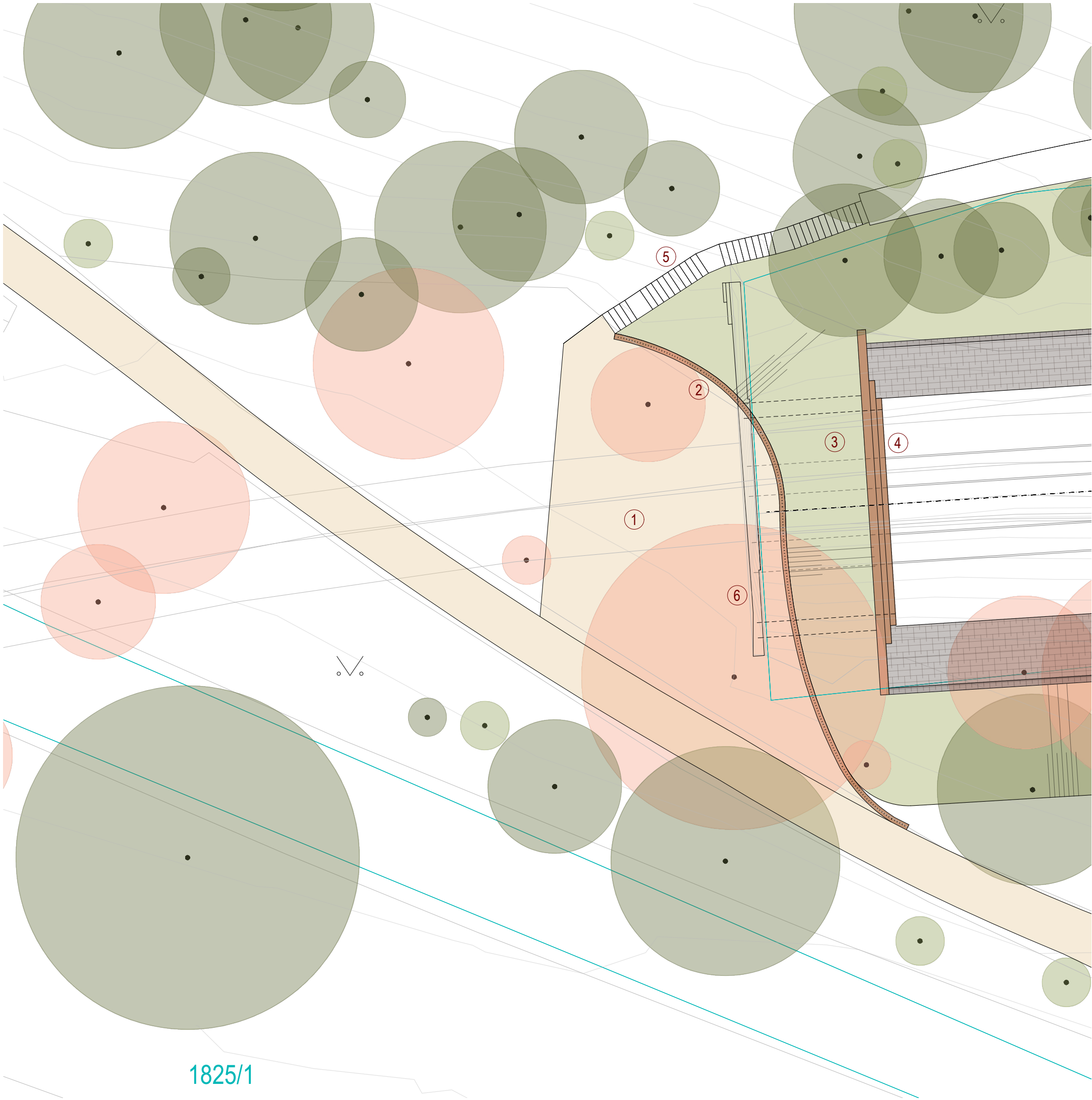
MODERNIZACE ŽELEZNICE V OBLASTI STROMOVKY
MOST KAMENICKÁ A OKOLÍ

Stupeň: STUDIE
Datum: ÚNOR 2021
Měřítko: 1:250

Výkres:
SITUACE

Land05





- ① mlatová plocha nad portálem tunelu se zachováním návazností na okolní stezky
možnost doplnění laviček a dalšího mobiliáře
- ② nízká cihelná zídka opatřena zábradlím vymezující pochozí / pobytovou plochu nad portálem
možnost bezpečného sledování vlaků
- ③ ozeleněné vysvahování kolem nového portálu tunelu k úrovni horních pochozích ploch a cest
- ④ nový cihelný stupňovitý portál tunelu
- ⑤ schodiště z horní úrovně pochozí plochy nad portálem do dolních částí parku Stromovka bude zachováno ve stávající poloze
- ⑥ pozice stávajícího portálu tunelu

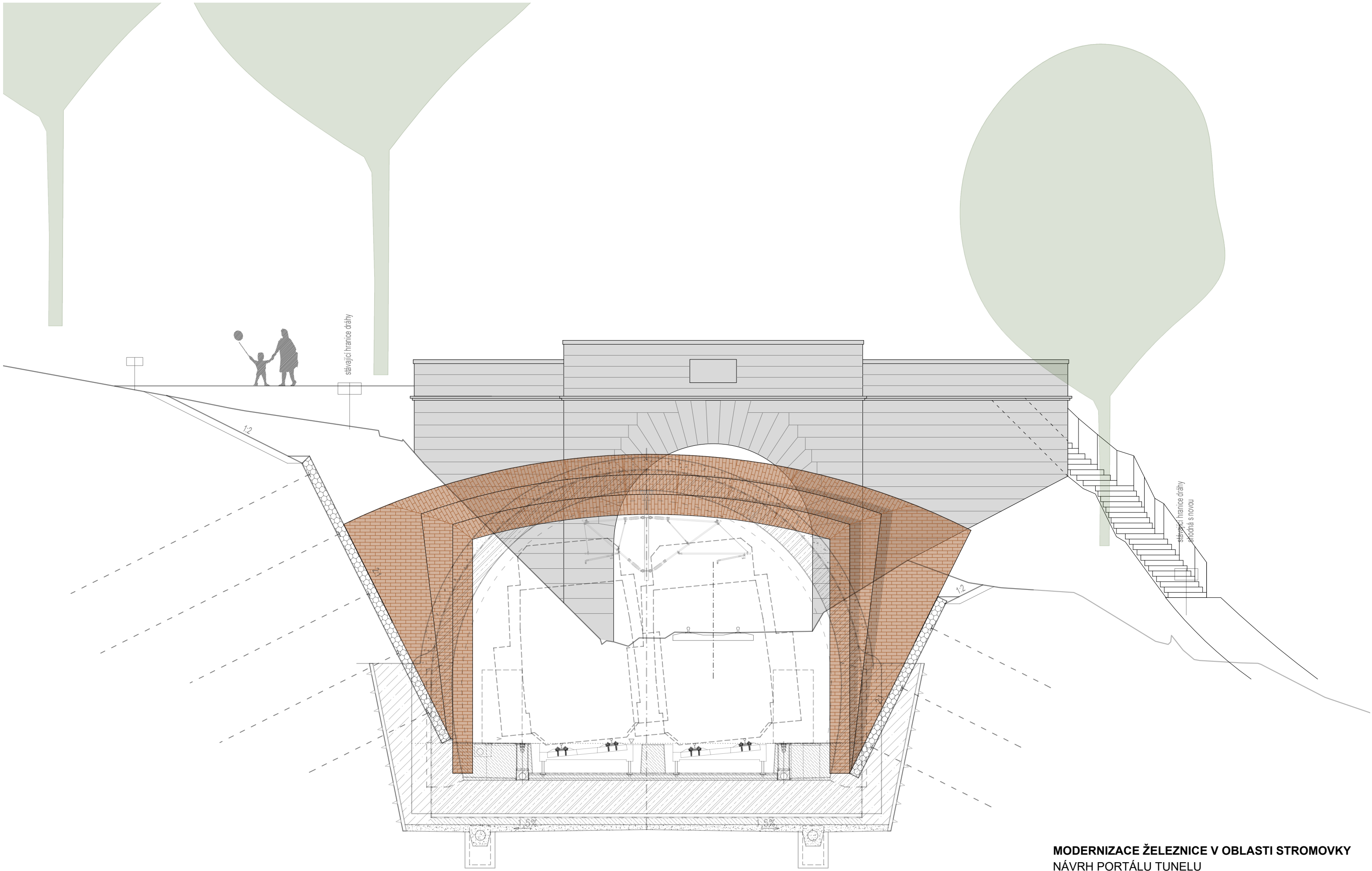
1825/1

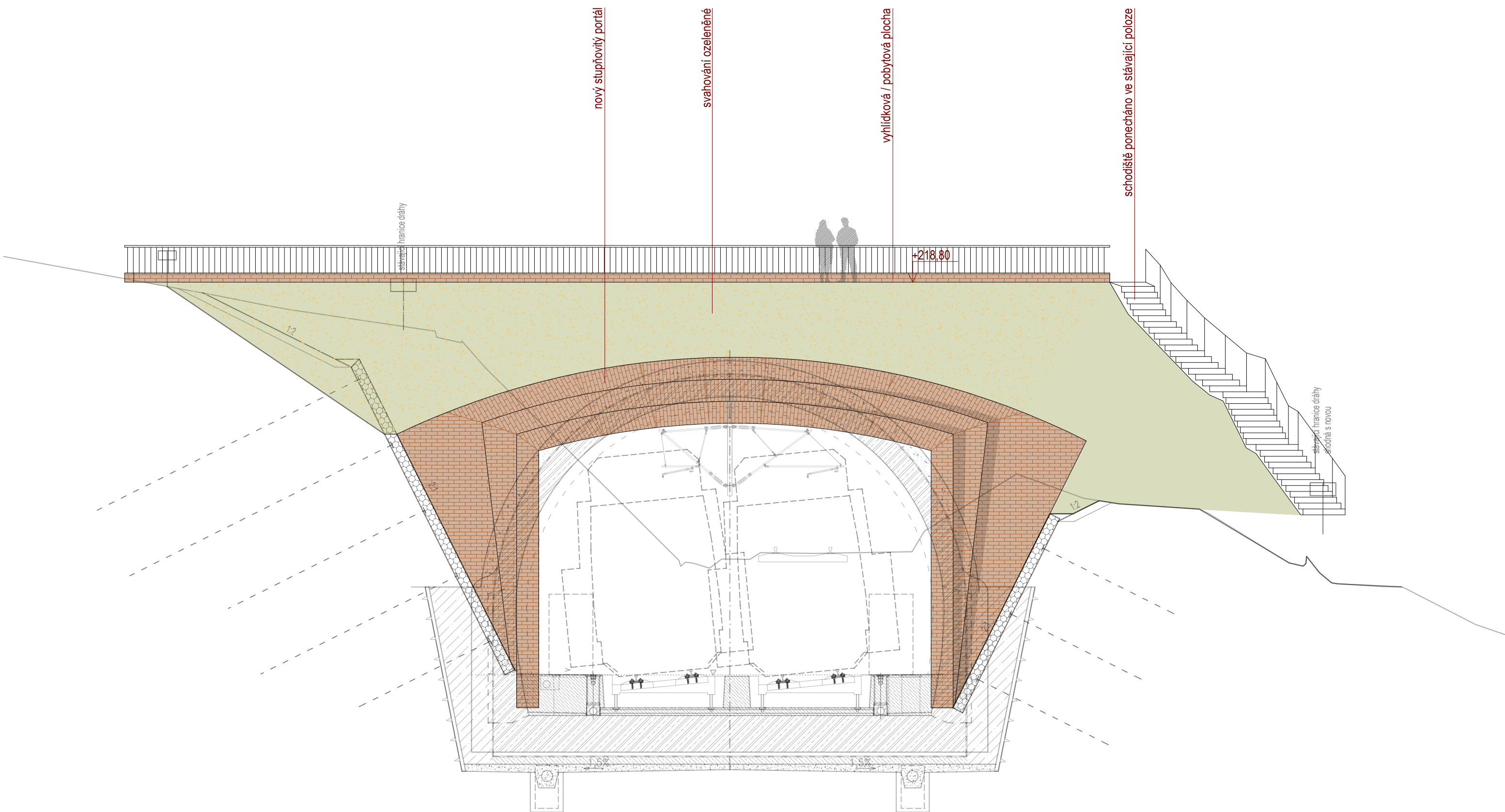
MODERNIZACE ŽELEZNICE V OBLASTI STROMOVKY
NÁVRH PORTÁLU TUNELU

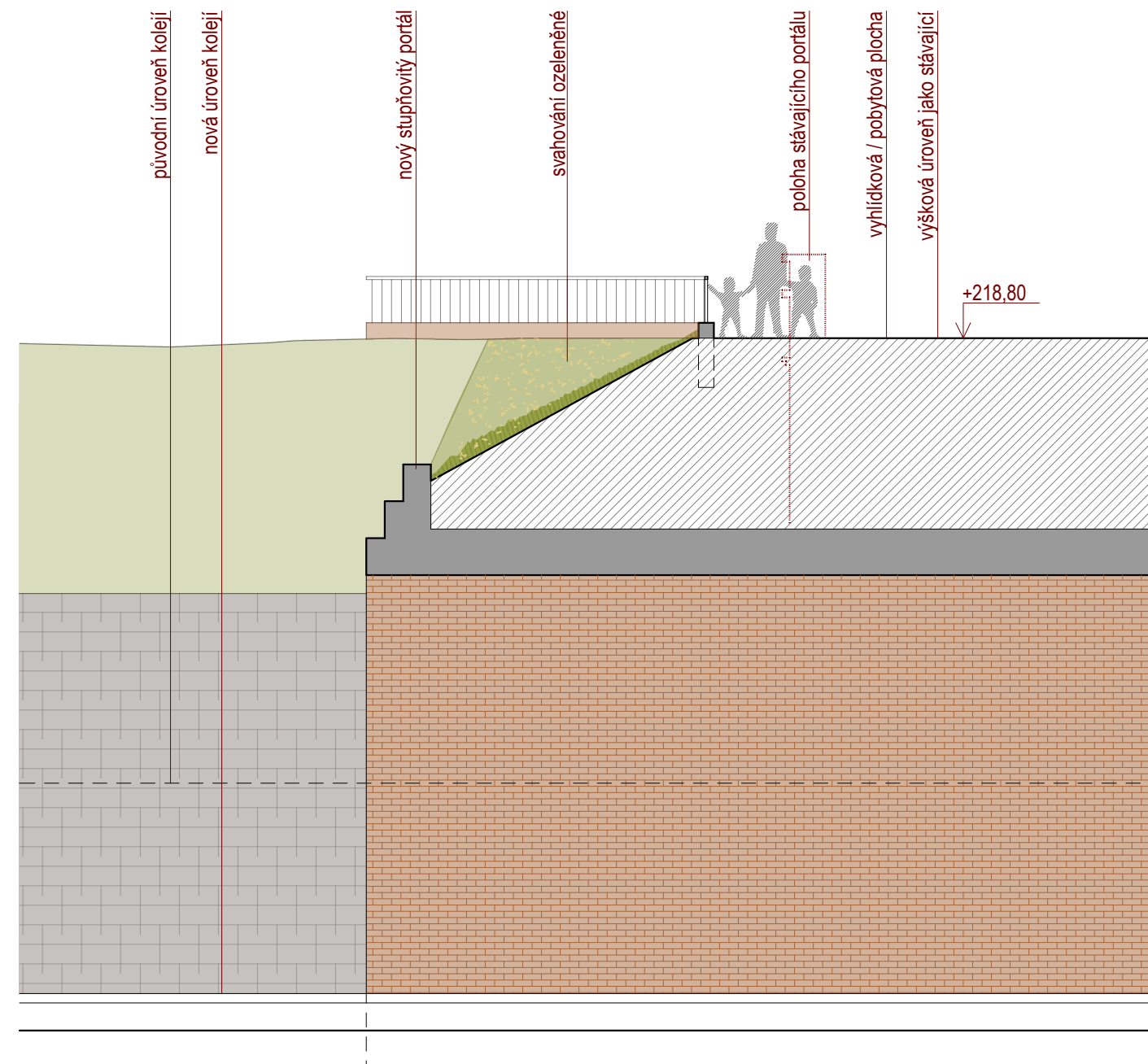
Stupeň: STUDIE
Datum: ÚNOR 2021
Měřítko: 1:200

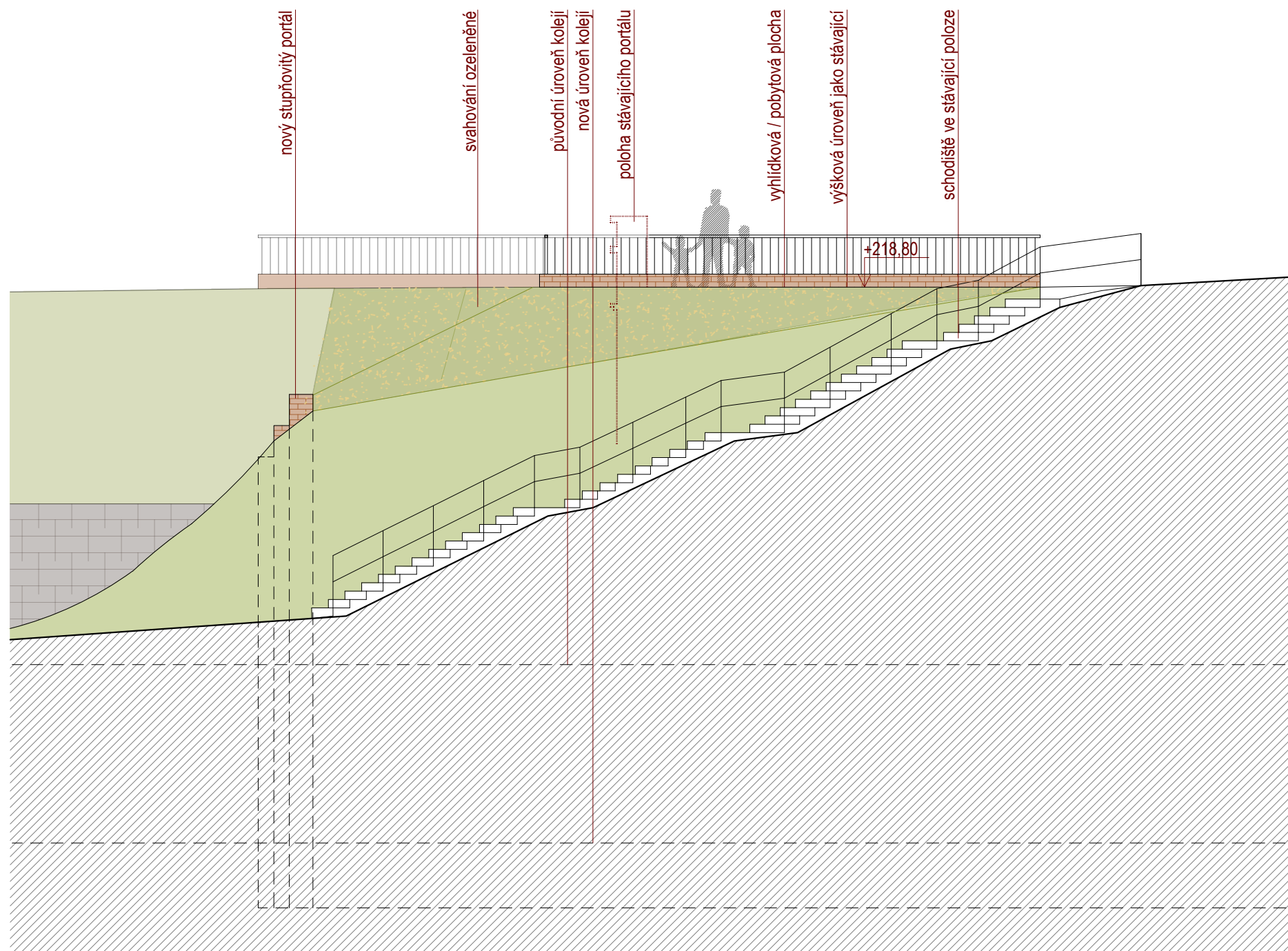
Výkres:
SITUACE

Land05









MODERNIZACE ŽELEZNICE V OBLASTI STROMOVKY
NÁVRH PORTÁLU TUNELU

Stupeň: STUDIE
Datum: ÚNOR 2021
Měřítko: 1:100

Land05

Výkres:
ŘEZOPOHLED OD SCHODIŠTĚ